

# ABNT/CB-32

Comitê Brasileiro de  
Equipamentos de Proteção Individual



ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE NORMAS  
TÉCNICAS



**NBR 14628/2010**

Equipamento de proteção individual contra queda de altura  
Trava-quedas retrátil

**ABNT/CB-32**

Comitê Brasileiro de  
Equipamentos de Proteção Individual



ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE NORMAS  
TÉCNICAS





## Escopo

Esta norma especifica os requisitos, métodos de ensaios, marcação, manual de instruções e embalagem para o trava-quedas retrátil.







## 4. Requisitos

4.3 Travamento

4.4 Resistência estática

4.5 Comportamento dinâmico

4.6 Requisito opcional referente à fadiga

4.7 Resistência à corrosão

4.8 Marcação e informações



**Ensaio de travamento depois do condicionamento**

**Calor**

Câmara ( $50 \pm 2$ )°C/umidade relativa ( $85 \pm 5$ )%

Tempo de exposição 2 h

**Frio**

Câmara refrigerada ( $-30 \pm 2$ )°C

Tempo de exposição 2 h

**Umidade**

Spray de água (10° C a 30°C)/volume 70 l /h aprox.

Tempo de exposição 3 h



### Ensaio de travamento depois do condicionamento

Massa mínima de ensaio	5 Kg, podendo ser aumentada com incrementos de 1 kg
Altura de queda	H = 2 m
Requisito	O Trava queda deve bloquear-se e permanecer bloqueado até que seja solto.



**Ensaio de resistência estática**

Força / tempo de aplicação - Têxtil

[15 kN (têxtil) / 12 kN (metálico)]/3min

Requisito

Não pode haver ruptura



### Ensaio de comportamento dinâmico

Altura de queda / Massa de ensaio	0,6 m / 100 Kg
Requisito 1: distância de parada	$H < 2$ metros
Requisito 2: força de frenagem	$F \leq 6$ kN







## Ensaio de comportamento dinâmico

Altura de queda 0,6 metros (fator 1);

Massa: 100 Kg;

Distância de parada:  $H < 2$  metros ;

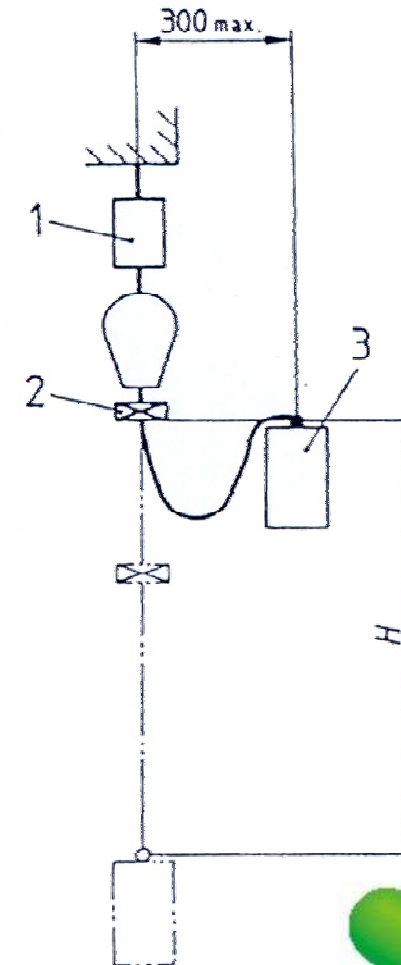
Força de frenagem:  $\leq 6$  kN

### Legenda

1 Célula de carga

2 Pinça

3 Massa de 100 kg



**Ensaio opcionais (se houver marcação no trava queda)**

<b>Condicionamento a poeira</b>	Exposição da linha retrátil a poeira de cimento em uma câmara.
<b>Condicionamento a óleo</b>	Submersão da linha retrátil em óleo diesel automotivo.
Massa mínima de ensaio	5 Kg podendo ser aumentada com incrementos de 1 kg.
Altura de queda	H = 2 m
Requisito	Trava queda deve bloquear-se e permanecer bloqueado até que seja solto.



## 5 Métodos de ensaio

### Ensaio opcionais (se houver marcação no trava queda)

Ensaio de fadiga	1000 ciclos
Altura de queda	$H = 2 \text{ m}$
Massa de ensaio	5 Kg podendo ser incrementada com incrementos de 1 kg.
Requisitos	Observar se o trava queda se bloqueia e a linha retrátil retorna até o ponto inicial em cada operação.





## Marcação

Deve estar escrita em português, de forma legível e indelével, contendo:

- a) pictograma – “Leia o manual”
- b) condições específicas de uso
- c) indicação do modelo e de que é um trava-quedas retrátil
- d) número desta norma





## NBR 14628 – Trava-quedas retrátil





## Manual de instruções

São 19 recomendações importantes para o uso adequado e seguro de um trava-quedas, como por exemplo:

- b) ancoragem confiável;
- g) espaço mínimo por debaixo dos pés do usuário;
- r) o período entre revisões não deve exceder 12 meses;
- s) número desta norma.



**Comparativo – Ensaio Estático**

<b>Antes</b>	<b>Agora</b>
$F \geq 15 \text{ kN} / 3 \text{ min}$	Não houve alteração



**Comparativo – Ensaio Dinâmico**

<b>Antes</b>	<b>Agora</b>
Queda de 600mm	Não houve alteração
Massa de ensaio 100Kg	Não houve alteração
Força de frenagem $\leq 6 \text{ kN}$ / desloc. $\leq 2 \text{ m}$	Não houve alteração





**Comparativo – Resistência a corrosão**

Antes	Agora
Banho de Zinco com espessura de camada $\geq 25 \mu\text{m}$	Exposição à névoa salina: Não deve apresentar oxidação que comprometa o funcionamento



### Comparativo – Travamento após acondicionamento

Antes	Agora
Não havia	Após condicionamento ao calor, frio e a umidade, submeter a ensaio dinâmico com massa de 5 kg ou mais / $H \leq 2$ m para verificar o travamento.



**Contato:**

***Delcir Mendes***

[delcir.mendes@spequipamentos.com.br](mailto:delcir.mendes@spequipamentos.com.br)

